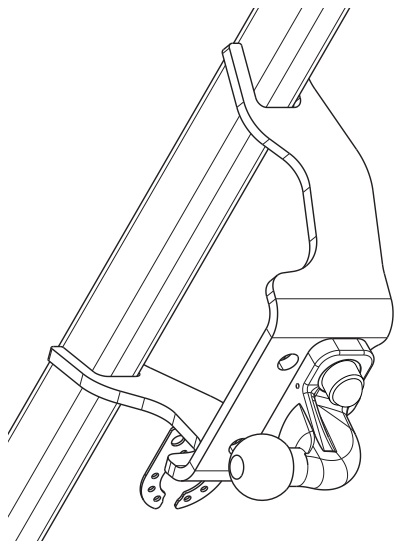



|                        |
|------------------------|
| Fitting instructions   |
| Make: Ford             |
| Transit custom; 2013-> |
| Tourneo custom; 2013-> |
| Type: 5625             |




NOT VALID

NOT VALID

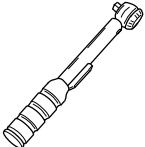
Couplingsclass: F




Approved



Approved




0km + 1000km

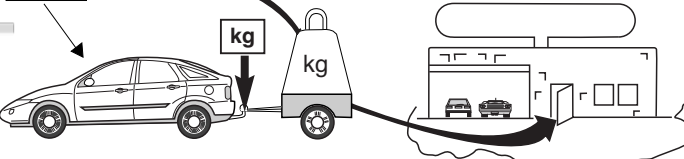


ECE/R55 E11 55R 018538

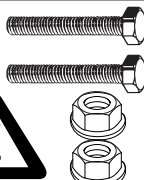

Max. vertical load : 112 kg



kg ?



D-Value: 15,4 kN

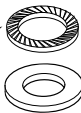



8.8

10.9


8

10

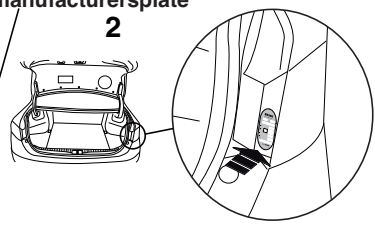


Copy of manufacturersplate

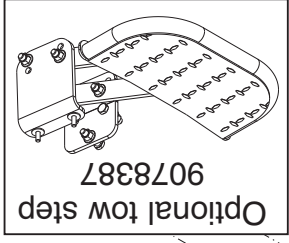
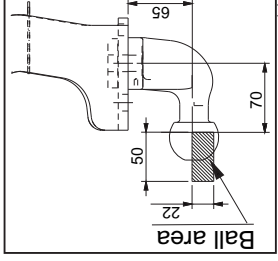
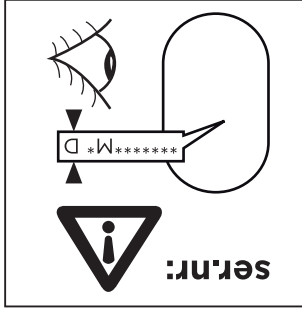
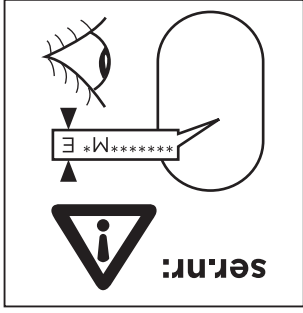
1



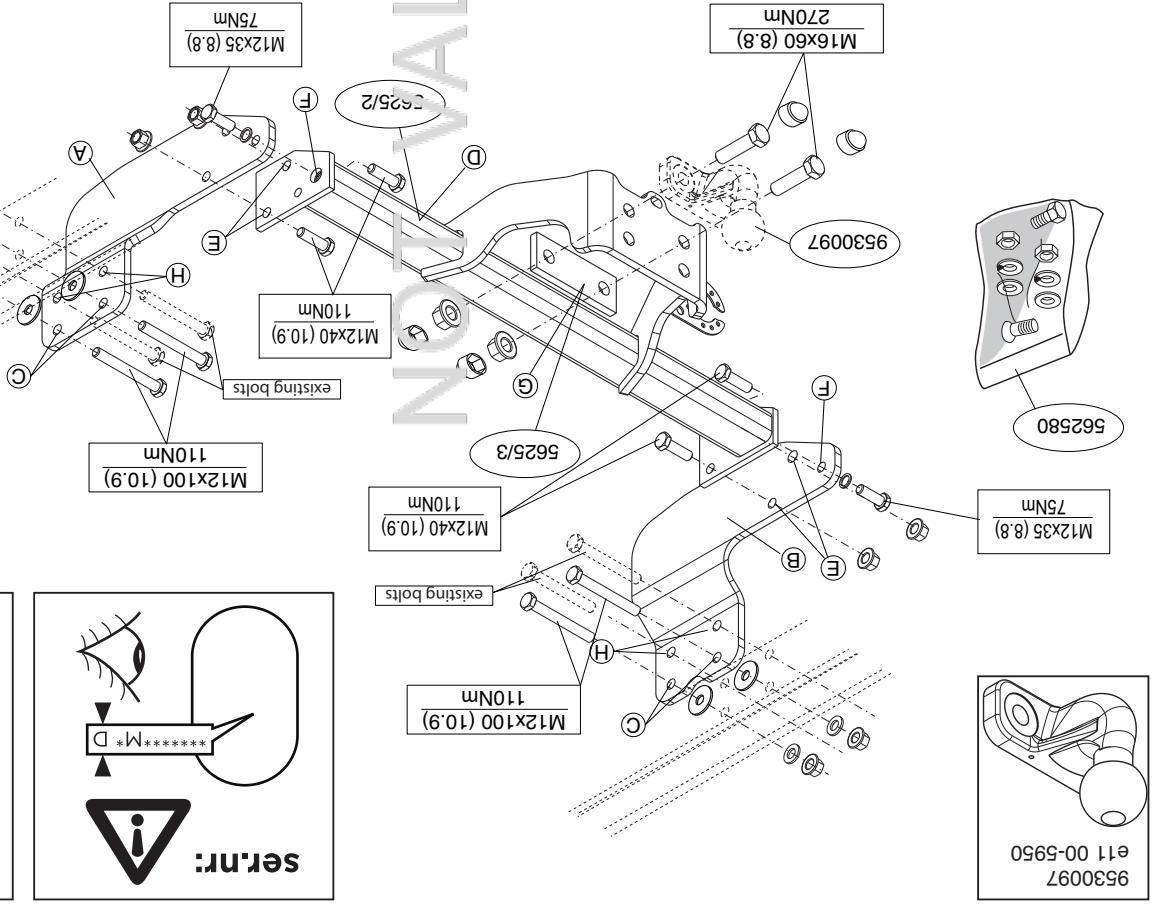
2



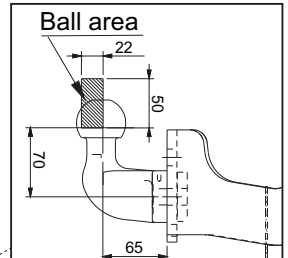
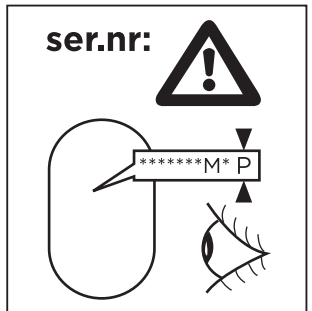
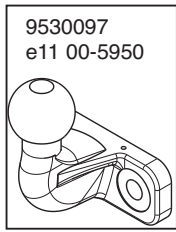
© 562570/10-02-2016/1



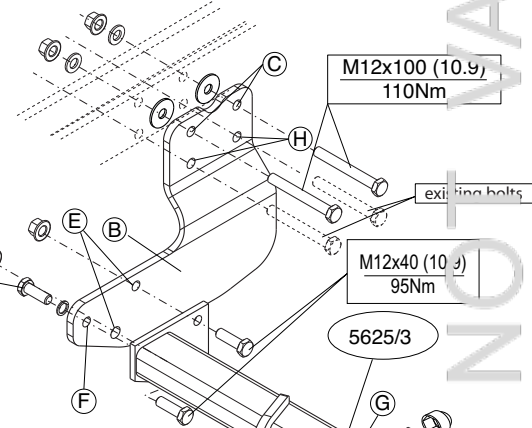
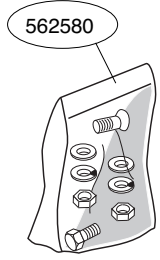
NOT VALID



NO VALID



M12x35 (8.8)  
75Nm



M12x100 (10.9)  
110Nm

M12x40 (10.9)  
95Nm

5625/3

M12x100 (10.9)  
110Nm

M12x40 (10.9)  
95Nm

5625/2

M16x60 (8.8)  
230Nm

M12x35 (8.8)  
75Nm

© 562570/10-02-2016/3



Dispositivo di traino tipo: 5625  
Per autoveicoli: Ford Transit custom/ Tourneo custom: 2013->  
Tipo funzionale: V362

Classe e tipo di attacco: F  
Omologazione: E11 55R-018538  
Valore D: 15,4 kN  
Carico Verticale max. S: 112 kg  
Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)  
Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

**Per verificare l' idoneità del dispositivo di traino omologato a norma ECE/R55, all' installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):**

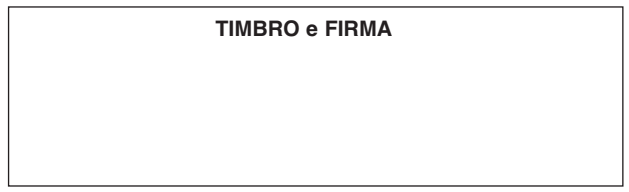
$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 \leq 15,4 \text{ kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)  
C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

**DA COMPILARE PER IL COLLAUDO**

**DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:** la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformi/ alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....  
Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo  
modello:.....  
targa:.....  
Data:.....



Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

**NL**

**MONTAGEHANDLEIDING:**

Voorat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

1. Demonteer op de punten H de originele bouten.
2. Monteer de steunen A en B handvast op de punten C en H aan de chassisbalken.
3. Monteer het balkgedeelte D op de punten E en F handvast aan de zijplaten A en B.
4. Monteer de twee-gats flenskogel inclusief contra G.
5. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

**Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.**

**BELANGRIJK:**

- \* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-drenulaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- \* **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteit, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**
- \* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- \* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.
- \* Brink is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderdeel-havig montagevoorschrift.

**GB**

**FITTING INSTRUCTIONS:**

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

1. Remove the original bolts at points H.
2. Fit the brackets A and B loosely at points C and H to the chassis beams.
3. Fit the member section D hand-tight at points E and F on the brackets A and B.
4. Fit the two-hole flange ball including backplate G.
5. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

**For fitting instructions and attachment method, see drawing.**

**NOTE:**

- \* **Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**
- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- \* **Do not drill through electrical, brake- or fuel lines.**
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- \* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- \* Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

**D****MONTAGEANLEITUNG:**

**Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.**

1. Die Originalschrauben an den Punkten H entfernen.
2. Die Halterungen A und B halbfest bei den Punkten C und H am Fahrgestellträger anbringen.
3. Den Trägerteil D bei den Punkten E und F halbfest an die Halterungen A und B montieren.
4. Die 2-Loch-Flanschkuugel montieren einschließlich die Gegenplatten C.
5. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.**

**HINWEISE:**

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- \* **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- \* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- \* Brink haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer

nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

**F****INSTRUCTIONS DE MONTAGE:**

**Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.**

1. Démontez les boulons d'origine situés sur les points H.
2. Monter sans serrer les bras A et B sur les longerons du véhicule, à l'emplacement des points C et H.
3. Monter la partie D de la poutre sur les bras A et B, en serrant à la main, à l'emplacement des points E et F.
4. Monter la rotule à bride à deux trous compris la contre-pièce G.
5. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

**Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.**

**REMARQUE:**

- \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- \* Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- \* Brink décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris

© 562570/10-02-2016/5

следует посоветоваться с дилером автомобиля.

- \* Если в точках прикрепления имеется слой битума или противозумовой материал, его следует удалить.
- \* Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- \* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- \* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- \* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- \* Фирма Brink не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

## DILETTE

- \* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- \* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte jej.
- \* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tážení se obraťte na svého prodejce.
- \* Při vítání dbějte zvlášně pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a pailových kontaktů.
- \* Pokud jsou na matičích bodoveho svařování plastová víčka, odstraňte je.
- \* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
- \* Společnost Brink neodpovídá za primé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných nástrojů než uvedených v tomto návodu a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

## H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típusát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Távolítsa el az eredeti csavarokat az H ponton!
2. Illesse lazaan a A és B tartókat az autó rámarúdájához az C és H pontok között.
3. Illesse az D rúdfelemet és szorítsa be kézzel a E és F pontokba az A és B lazaan.
4. Illesse fel a kettelykü peremgömböt G ellenártó lemezeket egyútt.
5. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomokkal.

Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárási érdekeiben, lásd a rajzot.

## FONTOS

- \* Amennyiben a gépkocsim módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnkkel!

## S

### MONTIRINGSANVISNINGAR:

L'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résultat d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

**Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.**

1. Ta bort originalbitarna vid punkterna H.
2. Montera gavlarna A och B löst vid punkterna C och H i bilens chassibal-karna.
3. Fast delavsnitt D handfast vid punkterna E och F på gavlarna A och B. Montera flänskulan med två hål inklusive motbrickan G.
4. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
5. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.

**Se skissen för montering och monteringsmaterial.**

## OBS:

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- \* Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- \* Brink är inte ansvarig för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

## DK

### MONTAGEVEJLEDNING:

**For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.**

1. Afmonter de oprindelige bolte på punkterne H.
2. Monter beslaget A og B manuelt ved punkterne C og H på chassissvansene.
3. Monter vangedelen D manuelt ved punkterne E og F på beslaget A og B.
4. Monter den tohullede flangekugle inklusive spændpladerne G.
5. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.

**Råd før for montage og montage midler skitsen.**

## BEMÆRK:

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- Underliggendebehandling skal fjernes de steder hvor trækkeket ligger an mod bilen.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- \* **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvæjede møtrikker.
- \* Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montage midler end de foreskrevne samt fejltilknytning af den medfølgende montagevejledning.
- \* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

## E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

**Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva de la enganche con el fin de determinar la figura correspondiente-**



## te en la reseña de montaje.

1. Retire los tornillos originales en los puntos H.
2. Montar los soportes A y B a la altura de los puntos C y H en los largueros del chasis sin apretar del todo.
3. Montar la parte de larguero D a la altura de los puntos E y F sin apretar del todo en los soportes A y B.
4. Montar la bola de brida de dos orificios incluso la contratuerca G.
5. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.

## Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

### N.B.:

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina**
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- \* Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

## I

## ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare i bulloni originali in corrispondenza dei punti H.

3. Lekko przymocować część poprzecznicę D w punktach E i F na wspornik A i B.
4. Zamontować dwu otworową kulę z kryzą wraz ze przeciwnakrętki G.
5. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.

## Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

### Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- **Podczas ewentualnych odwrotów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

\* Firma Brink nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

## SF

## ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta, selvittää tyypikilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa

1. Irrota alkuperäiset pultit kohdistusta H.
2. Kiinnitä kannattimet A ja B löyhästi paikalleen alustapalkkeihin kohtiin C ja H.

2. Montare le staffe A e B in corrispondenza dei punti C e H sulla parte del telaio dell'auto.
3. Fissare manualmente la traversa D ai montanti del staffe A e B in corrispondenza dei punti E e F.
4. Montare la sfera flangiata a due fori completo la contropiastra G.
5. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.

## Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

### N.B.:

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- \* Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

## PL

## INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów jdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Wykręcić oryginalne śruby z punktów oznaczonych jako H.
2. Zamocować luźny wspornik A i B w punktach C i H na ramie podwozia.

© 562570/10-02-2016/7

3. Kiinnitä löyhästi palkkiosa D alustapalkkeihin kohtiin E ja F.
4. Asenna kaksireikäinen laippakuula sisältäen taustalevy G.
5. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

## Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

### TÄRKEÄÄ:

- \* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- \* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- \* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- \* **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.**
- \* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- \* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.
- \* Brink ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.

## CZ

## POKYNY K MONTÁŽI:

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který náčrt v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Sejměte původní šrouby v bodech H.
2. Připevněte svorky A a B volně na nosníky v bodu C a H rámu vozidla.
3. Připevněte a ručně utáhněte nosníkovou část D v bodu E a F na svorky A a B.
4. Připevněte dvou otvorovou přírubovou kouli včetně zadní destičku G.
5. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.

## Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

© 562570/10-02-2016/8